



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

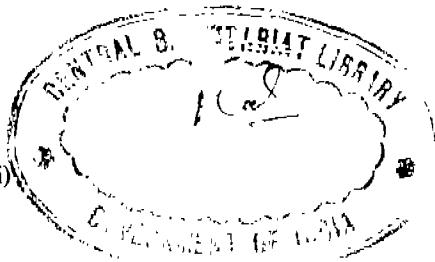
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 153]

नई दिल्ली, ब्रह्मस्पतिवार, मार्च 8, 2001/फाल्गुन 17, 1922

No. 153]

NEW DELHI, THURSDAY, MARCH 8, 2001/PHALGUNA 17, 1922



सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 8 मार्च, 2001

का.आ. 211(अ)।— केन्द्र सरकार मोटरयान आधिनियम, 1988 को धारा 58 का उपधारा (3) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा सलिल अनुसूची में राष्ट्रीय उल्लिखित अधिक सुरक्षित लदान भार और आयामों वाल निर्मालिखित ट्रूलरों के पंजीकरण का अनुमोदन प्रदान करती है।

1. मालिक का नाम और पता

भारत सरकार

अंतरिक्ष विभाग

शार केन्द्र

श्री हरिकाता रेज पी.आ. ५२४ १२४

आश्र प्रदेश, भारत

2 (क) वाहन की किस्म

18 टी पे लोड समी ला बद समी ट्रूलर

संयोजित समी ट्रूलर/ट्रैक्टर ट्रूलर/
ट्रक/क्रेन/रिंग/माल वाहन

हालर

समी ट्रूलर

(ख) (i) पंजीकरण संख्या

ए पी 26 टी 9962

पंजीकरण किया जाना है।

(ii) इजिन संख्या

एम एक्स एच-067600

एन ए

(iii) चेसी संख्या

क्यू एक्स एच-034947 ट्रूलर १५मार्गांश है।

(ग) लदान के घाँस वाले समस्त आकार :

- (i) लम्बाई : 19,535 मीटर
- (ii) चौड़ाई : 3,000 मीटर
- (iii) ऊँचाई : 0,900 मीटर
- (iv) ओवर लोडिंग फ्रंट : 1,456 मीटर
- (v) ओवर हैंग रियर : 2,500 मीटर
- (vi) ओवर हैंग का प्रतिशत : 21%

(घ) लदान की स्थिति में समग्र आकार

- (i) लम्बाई : 19,535 मीटर
- (ii) चौड़ाई : 3,400 मीटर
- (iii) ऊँचाई : 4,365 मीटर
- (iv) ओवर लोडिंग फ्रंट : 1,456 मीटर
- (v) ओवर हैंग रियर : 2,500 मीटर
- (vi) ओवर हैंग का प्रतिशत : 21%

(ङ) भार प्रक्षेपण :

- (i) फ्रंट : शून्य मीटर
- (ii) लेटरेली : 0,200 मीटर
- (iii) कंचाई (भूतल से) : 4,356 मीटर
- (iv) रियर : शून्य मीटर

(च) धुरी अन्तराल सहित धुरी भार वितरण :

वाहन का विवरण	पहली धुरी	दूसरी धुरी	तीसरी धुरी	चतुर्थ धुरी	पांचवी धुरी	छठी धुरी	आगे क्रमानुसार
1 लदान की स्थिति में धुरी भार	521 कि0ग्रा0	6064.5 कि0ग्रा0	6064.5 कि0ग्रा0	6763.3 कि0ग्रा0	6763.3 कि0ग्रा0	6763.3 कि0ग्रा0	
2. लदान न होने की स्थिति में धुरीभार	4831 कि0ग्रा0	3839.5 कि0ग्रा0	3839.5 कि0ग्रा0	2430 कि0ग्रा0	2430 कि0ग्रा0	2430 कि0ग्रा0	
3 धुरी का अन्तराल	1456 मि0मी0	3048 मि0मी0	1524 मि0मी0	9637 मि0मी0	1370 मि0मी0	1370 मि0मी0	

(नोट : धुरी को विशेष रूप से सूचित किया जाए)

(छ) टायरों का विवरण

टायरों का विवरण	पहली धुरी	दूसरी धुरी	तीसरी धुरी	चतुर्थ धुरी	पांचवी धुरी	छठी धुरी	आगे क्रमानुसार
(क) प्रत्येक धुरी में टायरों की संख्या	2	4	4	4	4	4	4
(ख) टायरों का आकार	11.00x20	11.00x20	11.00x20	7.5x20	7.5x20	7.5x20	
(ग) टायर दाब	620 के पी ए	620 के पी ए	620 के पी ए	655 के पी ए	655 के पी ए	655 के पी ए	
(घ) तर से	16 पीआर	16 पीआर	16 पीआर	12 पीआर	12 पीआर	12 पीआर	

(ज) पंजीकृत लदान भार : ट्रेलर के पंजीकरण के लिए अनुमोदन मांगा गया है। अतः पंजीकृत लदान भार प्रस्तुत नहीं किया गया है।

(झ) वाहन का सकल लदान भार : 37630 कि0ग्रा0

3 उक्त छूट निम्नलिखित शर्तों के अध्यधीन है :-

- ट्रेलर के प्रचालन बहुत ही कम किए जाएंगे।
- लाक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकरणों द्वारा निर्धारित विभिन्न सङ्को संबंधित भार प्रतिबंधो का पालन किया जाएगा और सङ्को पर वाहन के हर बार चलने के लिए ऐसे प्राधिकरण की अनुमति प्राप्त की जाएगी।
- लदे हुए वाहन को इस राज्य में सङ्को पर बने पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं दी जाएगी और आवेदक को लोक निर्माण विभाग के निदेशानुसार नदियों/नालों का पार करने के लिए अपनी व्यवस्था करनी होगी।
- वाहन द्वारा खतरे की सभी झंडियाँ और लाइटों को प्रदर्शित करना चाहिए, खास तौर पर वाहन के आग और पीछे एक ऐसा वाहन चलना चाहिए जो यह प्रदर्शित करे कि कोई भारी तजन गुजर रहा है।
- सङ्को की चौड़ाई की ओर ट्रेलर के संयोजन की अनुमति नहीं होगी।
- ट्रेलर का पंजीकरण अलग होगा, संयोजित रूप में नहीं।
- सङ्को पर चलने के लिए ट्रेलरों की अधिकतम गति 10 कि0मी0/घंटा से अधिक नहीं होगी।
- ट्रक-टेलर का संयोजन आंध्र प्रदेश, तमिलनाडु और केरल राज्यों में श्री हरिकोटा-चेन्नै-श्री हरिकोटा और श्री हरिकोटा-तिरुवन्तपुरम-श्री हरिकोटा मार्गों पर ही प्रचालन करेगा एवं ट्रक ट्रेलर संयोजन एक वर्ष में केवल 4 चक्कर लगाएगा।

4. ट्रेलर का पंजीकरण केन्द्रीय मोटरयान नियमावली, 1989 के नियम 47 के अंतर्गत निर्धारित शर्तों के अध्यधीन और विक्री दस्तावेजों (बीजक, सभी करों के भुगतान का प्रमाण) के प्रस्तुत करने पर किया जाएगा।

[फा. सं. आरटी 11042/1/2001-एम बी एल]

आलोक राष्ट्र, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 8 March, 2001

S. O. 211(E).—in exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval to the registration of following trailers with maximum safe laden weight and dimensions as mentioned in the schedule appended hereto :

1. Name & address of the owner	Government of India Department of Space SHAR CENTRE Sriharikota range P.O. 524 124 Andhra Pradesh, India.
2. a) Type of vehicle	18T Payload Semi low-bed semi-trailer
Articulated Semi Trailer/Tractor	
Trailer/Truck/Crane/Rig/Goods	
Vehilcle	
b) I) Registration Number	<u>Hauler</u> AP26 T 9962 To be registered.
ii) Engine Number	MXH 067600 NA
iii) Chassis Number	QXH034947 Trailer under fabrication
c) Overall size in unladen conditions:	
i) Length	: 19.535 Meter
ii) Width	: 3.000 Meter
iii) Height	: 0.900 Meter
iv) Overloading Front	: 1.456 Meter
v) Overhang Rear	: 2.500 Meter
vi) Percentage of overhang	: 21%

d) Overall size in laden conditions:

i) Length	:	19.535 Meter
ii) Width	:	3.400 Meter
iii) Height	:	4.365 Meter
iv) Overhang Front	:	1.456 Meter
v) Overhang Rear	:	2.500 Meter
vi) Percentage of overhang	:	21%

e) Load Projections:

i) Front	:	Nil Meter
ii) Laterally	:	0.200 Meter
iii) Height (from Surface)	:	4.356 Meter
iv) Rear	:	Nil Meter

f) Axle Load Distribution with axle spacing:-

Details of vehicle	First Axle	Second Axle	Third Axle	Fourth Axle	Fifth Axle	Sixth Axle	So on etc
1. Axle load in laden condition	521 kg	6064.5kgs	6064.5kgs	6763.3kgs	6763.3kgs	6763.3kgs	
2. Axle load in unladen condition	4831kgs	3839.5kgs	3839.5kgs	2430kgs	2430kgs	2430kgs	
3. Spacing of axle	1456mm	3048mm	1524mm	9637mm	1370mm	1370mm	

(NOTE: The Axle may be indicated specifically)

g) Details of tyres:-

Details of Tyres	First Axle	Second Axle	Third Axle	Fourth Axle	Fifth Axle	Sixth Axle	So on etc.
a) Number of tyres in each axle	2 Nos	4 Nos	4 Nos	4 Nos	4 Nos	4 Nos.	
b) Size of tyres	11.00X20	11.00X20	11.00X20	7.5X20	7.5X20	7.5X20	

c) Tyre Pressure	620Kpa	620 Kpa	620Kpa	655Kpa	655 Kpa	655 Kpa	
d)By rate	16 PR	16PR	16PR	12PR	12PR	12PR	

h) Registered laden Weight : Approval is requested for registration of the trailer Hence registered laden weight is not furnished.

i) Gross laden weight of the vehicle : 37630 kgs.

3. The above relaxation is subject to the condition that –

- (i) The operations of the trailer shall be done only sparingly.
- (ii) Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities will be observed and permission of such authorities will be obtained every time the vehicle is put on the roads.
- (iii) The loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in this State and applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallas as directed by the Public Works Department.
- (iv) The vehicle should display all danger flags and lights, preferably the vehicle should be proceeded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.
- (v) Coupling of the trailer along with the width of the road shall not be permitted.
- (vi) The trailer shall be registered individually and not as a combination.
- (vii) The maximum speed of the trailers for movement on the road shall not exceed 10 km/hour.
- (viii) The truck-trailer combination shall operate only in the States of Andhra Pradesh, Tamil Nadu and Kerala on Sriharikota-Chennai-Sriharikota and Sriharikota-Tiruvananthapuram-Sriharikota routes. The truck-trailer combination shall undertake only 4 trips in a year.

4. The Trailer shall be registered only subject to fulfillment of conditions laid down under Rule 47 of Central Motor Vehicles Rules, 1989 and production of sale documents (Invoice, proof of payment of all taxes)

[F. No. RT-11042/1/2001-MVL]

ALOK RAWAT, Jt. Secy.

